DATOS DE CURVAS SIRGAS-ARGIS

CURVA	PI No.	DEFLEXIÓN	RADIO	TANGENTE	EXTERNAL	LONGITUD	S (m)	e (%)
C19	27	007° 45' 34.87"	400.00	27.13	0.92	54.17	0.13	4
C20	29	019° 31' 42.55"	200.00	34.42	2.94	68.17	0.95	4
C21	30	011° 08' 38.31"	210.00	20.49	1.00	40.84	0.29	4
C22	31	020° 10' 40.73"	180.00	32.03	2.83	63.39	0.16	4
C23	32	020° 07' 27.74"	180.00	31.94	2.81	63.22	1.06	4

Coordenadas PI's - Km 03 - 04

No. PI	PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
27	3+029,47	9.964.854,30	779.959,15		
				271,85	S20° 50' 21,58"W
28	3+301,32	9.964.600,16	779.862,41		
				177,16	S21° 48' 31,33"W
29	3+478,48	9.964.435,68	779.796,59		
				291,53	S2° 16' 48,78"W
30	3+770,01	9.964.143,71	779.784,96		
				79,42	S13° 25' 27,09"W
31	3+849,44	9.964.066,33	779.766,50		
				123,91	S33° 36' 07,82"W
32	3+973,34	9.963.962,58	779.697,55		

DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO
POSTES DE LUZ	
POZO	
CENTRO DE COMUNICACIÓN NACIONAL	
HIDRANTES	
POSTES DE SEMÁFOROS	
BORDILLO	
MUROS Y CERRAMIENTOS	
CUNETAS	
REJILLA	
SUMIDERO	
CURVA DE NIVEL CADA 5 M	
CURVA DE NIVEL CADA 1 M	
FONDO DE RIO / QUEBRADA	
ALCANTARILLA	
CERRAMIENTO	

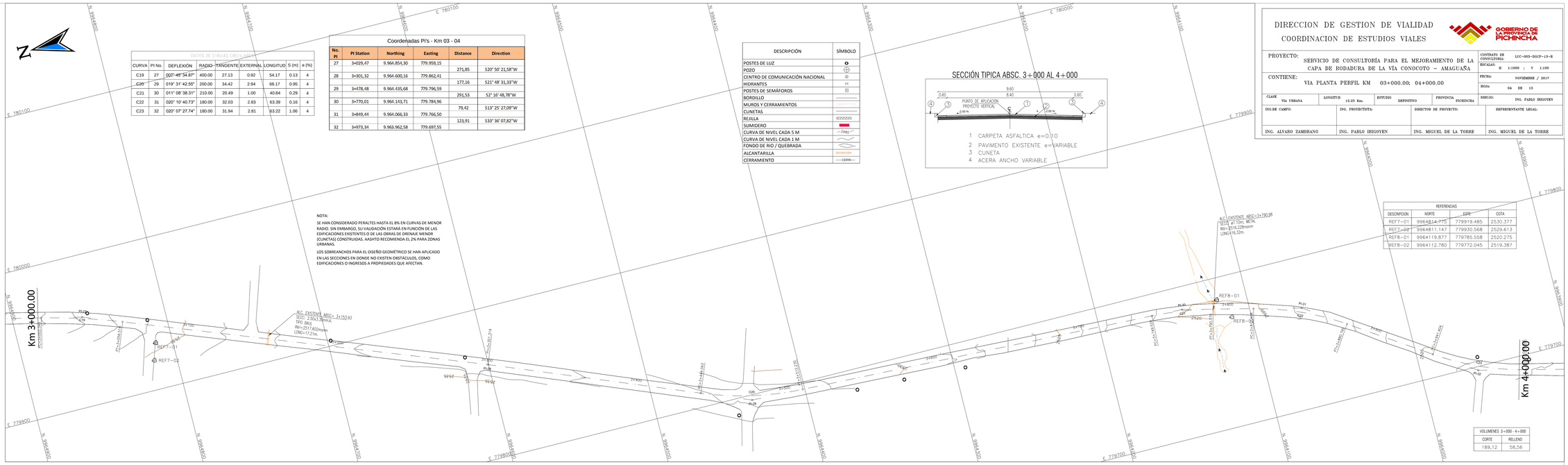
SECCIÓN TIPICA ABSC. 3+000 AL 4+000

1 CARPETA ASFALTICA e=0,10
2 PAVIMENTO EXISTENTE e=VARIABLE
3 CUNETA
4 ACERA ANCHO VARIABLE

NOTA:

SE HAN CONSIDERADO PERALTES HASTA EL 8% EN CURVAS DE MENOR RADIO. SIN EMBARGO, SU VALIDACIÓN ESTARÁ EN FUNCIÓN DE LAS EDIFICACIONES EXISTENTES O DE LAS OBRAS DE DRENAJE MENOR (CUNETAS) CONSTRUIDAS. AASHTO RECOMIENDA EL 2% PARA ZONAS URBANAS.

LOS SOBREANCHOS PARA EL DISEÑO GEOMÉTRICO SE HAN APLICADO EN LAS SECCIONES EN DONDE NO EXISTEN OBSTÁCULOS, COMO EDIFICACIONES O INGRESOS A PROPIEDADES QUE AFECTAN.



REFERENCIAS

DESCRIPCION	NORTE	ESTE	COTA
REF7-01	9964814.775	779919.485	2530.377
REF7-02	9964811.147	779930.568	2529.613
REF8-01	9964119.877	779785.558	2520.275
REF8-02	9964112.780	779772.045	2519.387

VOLUMENES 3+000 - 4+000

CORTE	RELLENO
189,12	58,56

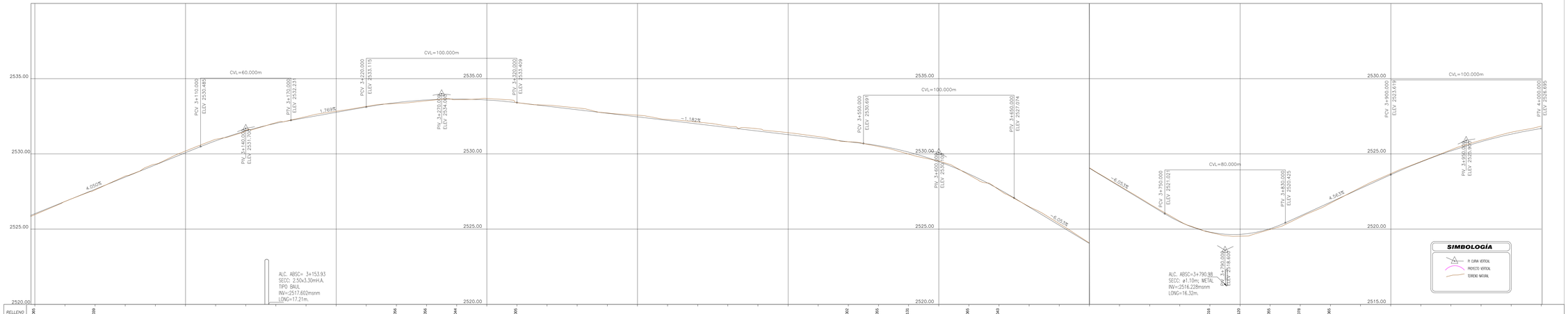
DIRECCION DE GESTION DE VIALIDAD
COORDINACION DE ESTUDIOS VIALES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

PROYECTO:	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CAPA DE RODADURA DE LA VÍA CONOCOTO – AMAGUAÑA	CONTRATO DE CONSULTORIA:	LCC-003-DGCP-13-R
		ESCALAS:	H 1:1000 ; V 1:100
CONTIENE:	VIA PLANTA PERFIL KM 03+000.00; 04+000.00	FECHA:	NOVIEMBRE / 2017
		HOJA:	04 DE 13

CLASE	LONGITUD	ESTUDIO	PROVINCIA	DIBUJO:
VIA URBANA	12.23 Km.	DEFINITIVO	PICHINCHA	ING. PABLO IBEGOYEN

ING.DE CAMPO:	ING. PROYECTISTA:	DIRECTOR DE PROYECTO:	REPRESENTANTE LEGAL:
ING. ALVARO ZAMBRANO	ING. PABLO IBEGOYEN	ING. MIGUEL DE LA TORRE	ING. MIGUEL DE LA TORRE



| | | | |